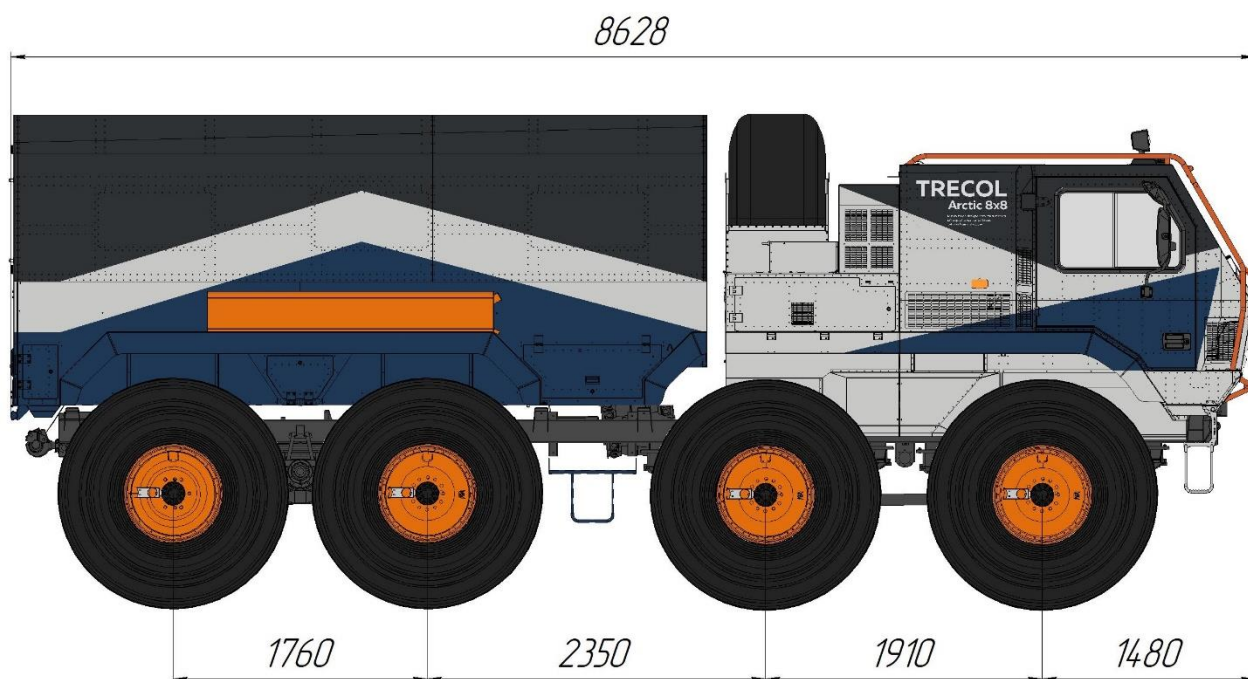
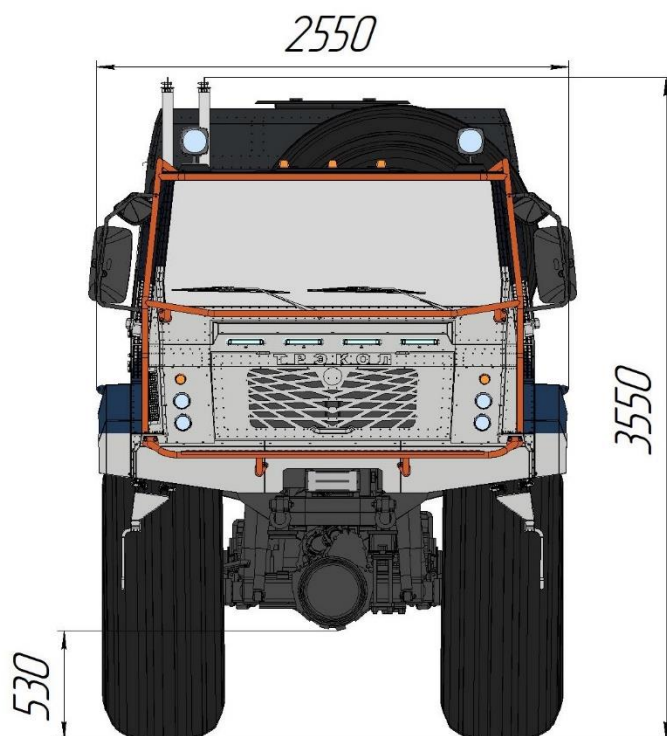


Снегоболотоход «ТРЭКОЛ АРКТИКА Пикап-ЯМЗ»



Модель и модификация

АРКТИКА Пикап-ЯМЗ

ВТС	
Колесная формула	8x8
Число мест в кабине с учетом водителя	2 (кат. АIII)
Масса перевозимого ВТС груза при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг	4000
Масса перевозимого ВТС груза при движении по слабонесущим грунтам, кг	2500
Собственная масса ВТС (в базовой комплектации, с учетом массы комплекта ЗИП, заправки эксплуатационными жидкостями, в т.ч. топливом, в полном объеме, без учета массы дополнительного оборудования), кг	6700
Максимальная конструктивная масса ВТС (сумма собственной массы ВТС, массы водителя, равной 75 кг, массы перевозимых пассажиров, грузов и дополнительного оборудования): - при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг	10700
- при движении по слабонесущим грунтам, кг	9200

Допустимая максимальная скорость движения ВТС при максимальной конструктивной массе, км/час, не более	50
Модель двигателя	ЯМЗ-534
Тип двигателя	Внутреннего сгорания, четырехтактный
	Дизельный, с наддувом
Число и расположение цилиндров	Четыре в ряд (Р4), вертикальное
Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836	Правое
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2
Диаметр цилиндра, мм	105
Ход поршня, мм	128
Рабочий объем, см ³	4430
Степень сжатия	17,5
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	125 (170)
Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин ⁻¹	2300
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)	600 (61,2)
Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹	1200

Минимальная частота вращения коленчатого вала, мин ⁻¹	700
Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием); сменный масляный фильтр полнопоточный, закрытого типа, неразборный
Система охлаждения	Оборудована радиатором с вентилятором (вентиляторами), термостатом и расширительным бачком
Система питания топливом	Common Rail System с электронным управлением. Топливные фильтры грубой и тонкой очистки – проточного типа, сменные, оборудованные электронагревателем топлива, работающим в автоматическом режиме, для облегчения пуска холодного двигателя при низких температурах
Общая емкость топливных баков, л	370
Система питания воздухом	Газотурбинная, с одним турбокомпрессором и промежуточным охладителем надувочного воздуха, с возможностью забора воздуха у выпускного коллектора при низких температурах окружающего воздуха
Сцепление	Однодисковое, сухое, постоянно замкнутого типа с диафрагменной нажимной пружиной. Привод сцепления гидравлический с пневмогидравлическим усилителем.
Коробка передач	Механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой. Передаточное число: I передачи - 6,55 II передачи - 3,933 III передачи - 2,376 IV передачи - 1,442 V передачи - 1,0 3X – 5,735

<p>Раздаточная коробка</p>	<p>УРАЛ, механическая, двухступенчатая, трехвальная, с шестеренчатым планетарным дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод передней и задней тележек мостов с дифференциальной связью между тележками. Момент между тележками распределяется в соотношении 1:2.</p> <p>Управление – пневматическое</p> <p>Передаточные числа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - высшая передача – 1,04; - низшая передача – 2,15
<p>Карданная передача</p>	<p>Открытого типа. Карданные валы – трубчатые с телескопическими (шлицевыми) соединениями. Карданные шарниры – с игольчатыми подшипниками</p>
<p>Ведущие мосты</p>	<p>Первый и второй ведущие мосты – с управляемыми колесами. На второй и третий ведущие мосты установлены проходные редукторы с передаточным числом 1:1. Главная передача гипоидная с коническими шестернями со спиральным зубом, передаточное число 6, 83. Межколесный дифференциал – кулачковый самоблокирующийся с четырьмя сателлитами . Картер ведущего моста – банджо, полуоси – полностью разгруженного типа.</p> <p>Общее передаточное число моста – 6,83</p>
<p>Подвеска</p>	<p>Зависимая на всех осях. Подвеска первого и второго мостов с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами. Подвеска третьего и четвертого мостов балансирная с продольными полуэллиптическими рессорами, реактивными тягами и гидравлическими телескопическими амортизаторами</p>

Колеса	<p>Дисковые, стальные, с герметичным сварным ободом и съемными бортовыми кольцами (закраинами).</p> <p>Управляемые колеса оборудованы ограничителями максимальных углов поворота.</p> <p>Посадочный диаметр обода 570-635 составляет (645 ± 1) мм</p>
Шины	<p>1600x700-635 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные.</p> <p>Диапазон давлений в шинах 0,15...0,65 кг/см²</p>
Рулевое управление	<p>Гидрообъемное с силовыми цилиндрами на управляемых мостах. Колеса управляемых осей между собой жестко связаны рулевыми тягами.</p> <p>Насос гидроусилителя руля (ГУР) – пластинчатый, со встроенными клапанами расхода и максимального давления. Рулевая колонка с двухшарнирным рулевым валом, оборудована противоугонным устройством механического типа. Положение рулевого колеса – слева</p>
Рабочая тормозная система	<p>С пневмогидравлическим приводом и двумя усилителями, двухконтурная:</p> <p>I контур – тормозные механизмы колес первой и второй оси;</p> <p>II контур – тормозные механизмы колес третьей и четвертой осей.</p> <p>Тормозные механизмы – дискового типа.</p>
Стояночная тормозная система	<p>Трансмиссионная, с механическим приводом.</p> <p>Тормозной механизм – дискового типа, установленный на раздаточной коробке с тросовым приводом от энергоаккумулятора.</p> <p>Система имеет защиту от начала движения ВТС с недостаточным давлением в ресиверах тормозной системы для выполнения безопасного торможения.</p>
Запасная тормозная система	<p>Один из контуров рабочей тормозной системы совместно со стояночной тормозной системой</p>
Система электрооборудования	<p>Система электрооборудования с номинальным напряжением 12В, комбинированная: однопроводная по раме, с подсоединением к ней</p>

	<p>отрицательного вывода источника питания током через выключатель массы с дистанционным управлением с рабочего места водителя, и двухпроводная по кузову.</p> <p>Система пуска – стартерная, приводится в действие с рабочего места водителя. Выключатель зажигания – замок с ключом, оборудован блокировкой повторного включения стартера. Замок зажигания может быть использован в качестве устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях.</p> <p>На ВТС установлена одна аккумуляторная батарея емкостью (230) А•ч. АКБ расположена в моторном отсеке.</p> <p>Звуковые сигналы, по одному – высокого и низкого тона, – электровибрационные, в передней части кабины.</p> <p>Установлены следующие внешние световые приборы:</p> <p>фара передняя (ближнего света) – 2 шт. передний габаритный огонь с фарой дальнего света – 2 шт. ходовые огни – 2 шт. указатель поворота – 4 шт. указатель поворота боковой – 2 шт. задний габаритный огонь – 4 шт. фонарь заднего хода – 2 шт. стоп-сигнал – 4 шт. фонарь освещения номерного знака – 1 шт. отражатель задний – 2 шт. отражатель боковой – 4 шт.</p> <p>На ВТС могут быть установлены дополнительные световые приборы:</p> <p>фара-прожектор передняя – 2 шт.</p>
<p>Стеклоочиститель ветрового стекла</p>	<p>С электромеханическим приводом на две щетки</p>
<p>Кузов</p>	<p>Кабина изготовлена из алюминиевых сплавов. Грузовая платформа и моторный отсек изготовлены из профильной стальной трубы, обшитой листами из алюминиевых сплавов. Грузовая платформа может быть оборудована тентом с каркасом. компоновка – бескапотная. За сиденьями водителя и переднего пассажира размещается спальное место. Моторный отсек</p>

	<p>находится за кабиной водителя и переднего пассажира. Каркас моторного отсека жестко связан с задком кабины. Крепление кабины и грузовой платформы к раме выполнено через упругие элементы.</p> <p>Количество дверей: 2 шт. Посадка водителя в кабину осуществляется через боковую левую дверь, перевозимых пассажиров – через боковую правую дверь. Передние сиденья – регулируемые (в продольном направлении и по углу наклона спинки), оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Передние сиденья могут быть оборудованы системой электрического подогрева. Для доступа к дверным проемам кабина оборудована поручнями и подножками</p>
<p>Система отопления и вентиляции</p>	<p>Передний жидкостный отопитель, использующий тепловую энергию охлаждающей жидкости двигателя.</p> <p>Система заслонок и трубопроводов, обеспечивающие подачу воздуха на ветровое стекло, стекла передних дверей и в зоны размещения водителя и пассажиров.</p> <p>Внутри салона воздух поступает через воздушный фильтр, установленный в нише забора воздуха.</p> <p>ВТС может быть оборудовано системой кондиционирования.</p> <p>ВТС может быть оборудовано воздушным автономным отопителем</p>
<p>Рама</p>	<p>Сварная, с лонжеронами прямоугольного сечения, соединенными поперечинами.</p>
<p>Буксирные устройства и приспособления</p>	<p>ВТС оборудовано:</p> <p>в передней части – двумя буксирными проушинами;</p> <p>в задней части – буксирной вилкой.</p> <p>Для обеспечения эксплуатации ВТС с прицепами моделей «ТРЭКОЛ» вместо буксирной вилки на ВТС может быть установлено прицепное оборудование.</p>